

AMATIERU AUTOKROSA SACENSĪBAS
“ŽEMAITIJA-KURZEME”
1.POSMS 27.05.2018.
NOLIKUMS

- 1. Programma**
- 2. Organizācija**
- 3. Vispārējie nosacījumi**
- 4. Pārbaudes**
- 5. Sacensību norise**
- 6. Rezultāti**
- 7. Apbalvošana**
- 8. Cita informācija**

1. PROGRAMMA

07:30 – 09:00	-	Dalībnieku reģistrācija
07:30 – 08:45	-	Automašīnu tehniskā pārbaude
08:50 – 09:00	-	Dalībnieku sapulce
09:15 – 10:30	-	Laika kontrole
11:00	-	Sacensību atklāšana
11:30	-	1. kvalifikācijas brauciens

Turpmāko sacensību norises gaitu nosaka sacensību galvenais tiesnesis, paziņojot to uz informācijas stenda.

30 min pēc sacensību fināla - Apbalvojumu un balvu pasniegšana, noslēguma ceremonija

2. ORGANIZĀCIJA

2.1 Organizators

“SK Dienvidkurzeme” organizē amatieru autokrosa sacensību “Žemaitija-Kurzeme” 1. posmu.

2.2 Organizatoriskā komiteja

Organizatoriskās komitejas priekšsēdētājs: Raimonds Ķervijs

Sporta klubs

„SK Dienvidkurzeme”

Biedrības reģ. Nr. 40008208979

Adrese: Latvija Priekules novads Priekule

Tālr.: +371 29165643,

e-pasts: skdienvidkurzeme@inbox.lv

2.3 Oficiālās personas

Sacensību rīkotājs - R. Ķervijs

Sacensību galvenais tiesnesis -

Sacensību galvenā sekretāre - E. Ķervija

Laika kontroles tiesnesis - M. Skabeikiene

Tehniskās komisijas vadītājs - A. Keninsbergs

Tiesneši:

Starta - A. Rašmanis

Finiša -

Distances - 7 gb.

2.4. Oficiālais sacensību informācijas stends

Oficiālais sacensību informācijas stends, tiks izvietots pie sekretariāta

3. VISPĀRĒJIE NOSACĪJUMI

3.1 Sacensību statuss

Amatieru autokrosa sacensības “Žemaitija-Kurzeme”

3.2 Trases dati

Adrese: Priekules novads, Priekule, Dārza iela 24

Garums 920 m

Platums starta vietā 14m

Platums 8-10m

3.3 Dalībnieku automašīnas

Piedalīties autokrosa sacensībās ar automašīnām, kuras atbilst 2018. gada amatieru autokrosa sacensību “Žemaitija-Kurzeme” tehniskām prasībām.

3.4 Dalībnieki

Sacensības var piedalīties visi vadītāji, kuri samieguši attiecīgo vecumu 6.punktā norādītos nosacījumos. Personām, kuras nav sasniegušas 18 gadu vecumu līdz sacensību dienai, ir nepieciešama obligāta rakstveida vecāku piekrišana, lai piedalītos sacensībās, kas jāiesniedz sacensību vec. sekretāram.

3.5 Sacensību klases un ieskaite

3.5.1 Sacensības norit tādos divizionos

- **D-2000 J** - Automašīnas ar priekšējās vai aizmugurējās piedziņas asi, motora darba tilpums līdz 2000 cm³ (var piedalīties sportisti no 14-18 gadiem).
- **D-1600** - Automašīnas ar priekšējās piedziņas asi, motora darba tilpums, līdz 1600 cm³ (var piedalīties sportisti no 14 gadiem).

- **D-2000** - Automašīnas ar priekšējās piedziņas asi, motora darba tilpums, līdz 2000 cm³ (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).
- **D-2000** – Automašīnas ar aizmugurējās piedziņas asi, motora darba tilpums, līdz 2000 cm³, motors tikai priekšā (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).
- **Bagi M-3A RWD** - Četru riteņu transportlīdzekļi, kas ir projektēti un ražoti lai piedalītos autokrosa sacensībās, piedziņas ass - aizmugurējās. Automašīnas motora darba tilpums – ne lielāks par 2000 cm³ (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).
- **Bagi M-3A AWD** - Četru riteņu transportlīdzekļi, kas ir projektēti un ražoti lai piedalītos autokrosa sacensībās, abas piedziņas asis- priekšējā un aizmugurējā. Automašīnas motora darba tilpums – ne lielāks par 1600 cm³ (var piedalīties sportisti no 18 gadiem).
- **OPEN** - Automašīnām var būt viena vai divas piedziņas asis. Motora darba tilpums – ne lielāks par 3500 cm³ (var piedalīties sportisti no 18 gadiem).

3.5.2 Individuālā ieskaite

Katrā braucienā vadītāja ieņemto vietu nosaka, secīga finiša līnijas šķērsošana vai pēc nobrauktiem pilniem apliem. Vadītājam individuāli tiek aprēķināta ieskaite pēc viņa ieņemtās vietas:

1 vieta - 20 punkti	6 vieta - 11 punkti	11 vieta - 6 punkti
2 vieta - 17 punkti	7 vieta - 10 punkti	12 vieta - 5 punkti
3 vieta - 15 punkti	8 vieta - 9 punkti	13 vieta - 4 punkti
4 vieta - 13 punkti	9 vieta - 8 punkti	14 vieta - 3 punkti
5 vieta - 12 punkti	10 vieta - 7 punkti	15 vieta - 2 punkti
		16 vieta - 1 punkti

3.5.3 Komandas ieskaite

Komandas pieteikums sastāv no reģistrētām biedrībām vai sporta klubiem.

Komandu pieteikumos vadītāju skaits nav ierobežots. Komanda var sastāvēt arī no viena braucēja.

Punkti komandai posmā saskaitāmi no trīs lielākiem punktiem (saskaņā ar vērtēšanas sistēmu 3.5.2) atšķirīgās klasēs iegūtus braucējam.

3.6 Pieteikumi

3.6.1 Ikvienam, kas vēlās piedalīties sacensībās, ir jānosūta pasākuma rīkotājam pienācīgi aizpildītu pieteikumu noteiktā kartībā, norādot – vārdu, uzvārdu, pilsētu, automašīnas marku/modeli, automašīnas starta numuru, sacensību klasi

3.6.2 Dalībnieka pieteikumu var pieteikt pa: e-pastu: skdienvidkurzeme@inbox.lv vai reģistrēties ar SMS īsziņu tālr.: +371 29165643 vai <http://www.skdienvidkurzeme.lv/pieteikumi/>

3.6.3 Komandas pieteikums jāiesniedz sacensību vec. lietvedim līdz sacensību atklāšanai.

3.7 Ziedojumi

Ziedojums sacensību rīkošanai EUR 30. Ziedojumi tiek veikti sacensību dienā. Komandas ziedojuma nav. Ja pieteikums iesniegts pēc 25.05.2018. tad ziedojums +5 EUR.

3.8 Apdrošināšana

3.8.1 Organizators sacensības apdrošina ar civiltiesisko atbildības apdrošināšanu.

3.8.2 Katram dalībniekiem ir jāveic dzīvības apdrošināšana.

4. PĀRBAUDES

4.1 Dokumentu pārbaude

Vadītājiem ir individuāli jāierodas uz dokumentu pārbaudi, kura notiks sacensību dienā no plkst. 07:30 līdz 8:30 sekretariātā.

4.2 Tehniskā pārbaude

Katrai automašīnai, ar kuru piedalīsies sacensībās ir jāiziet tehniskā pārbaude. Pārbaude notiks sacensību dienā no 08:00 līdz 09:00. Pārbaudes laikā, tiks pārbaudīts automašīnas un vadītāja ekipējums (proti: ķivere, kombinezons, cimdi ka arī apavi) tehniskā atbilstība, amatieru autokrosa sacensību "Zemaitija-Kurzeme" tehniskām prasībām.

5. SACENSĪBU NORISE

5.1 Sportistu pulcēšanās, laika kontrole

5.1.1 Vadītājiem, kuru automašīnām ir dota atļauja piedalīties sacensībās, individuāli jāpiedalās vadītāju sapulcē.

5.1.2 Katram dalībniekam, kurš ir ieradies uz laika kontroli, obligāti jāuzrāda tiesnesim automašīnas tehniskās pases kartiņu ar dalībnieka reģistrāciju un tehniskās komisijas atzinumu. Katrai klasei oficiālā laika kontrole sastāv no diviem apliem, pirmais iepazīšanās, otrais aplis laika kontroles ņemts gaitā tiks ieskaitīti ieskaitē.

Pēc oficiālās laika kontroles tiks noteiktas starta pozīcijas vieta pirmās kvalifikācijas sacensībās. Ja ir vienlīdzība, tad nākošais labākais laiks noteiks starp diviem vadītājiem starta pozīciju tabulā.

Katram vadītājam ir pienākums izbraukt vismaz vienu laika kontroles apli. Pretējā gadījumā, tikai ar sporta komisāru kolēģijas lēmumu var tik atļauts piedalīties kvalifikācijas sacensībās. Oficiālās laika kontroles braucieni, tiks sadalīti pa dalībnieku klasēm.

5.2 Kvalifikācijas braucieni

Kvalifikācijas braucienu distance – 4 apli.

Kvalifikācijas braucieni notiks pa klasēm.

Automašīnas pie starta sarindojamas ne vairāk ka 10 automašīnu grupā, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāju izvietošanās pie starta ir atkarīga no sasniegtiem rezultātiem laika kontrolē. Vadītājiem ar aukstāko pozīciju startā ir priekšrocības tiesības izvēlēties vietu starta rindā.

Katrai klasei tiks veikti -3 (trīs) ieskautes kvalifikācijas braucieni.

I – kvalifikācijas braucienā starta vieta ir noteikta pēc hronometrēšanas brauciena rezultāta.

II – kvalifikācijas braucienā starta vieta, tiks noteikta pēc 1-ā kvalifikācijas brauciena rezultātiem.

III – kvalifikācijas braucienā starta vieta tiks noteikta pēc 1-ā un 2-ā kvalifikācijas brauciena rezultātiem.

Ja, klasē būs 11 vai vairāki sportisti kvalifikācijas braucienam, tas notiks sekojoši:

Sportisti pēc laika kontroles tiek sadalīti 2 grupās:

- I – grupā sportisti, kuri ieņēmuši 1,3,5 utt. vietu.
- II – grupā sportisti, kuri ieņēmuši 2, 4, 6 utt. vietu.

Katra kvalifikācijas brauciena vadītāja ieņemta vieta atbilst punktu skaitu, proti: 1 vieta – 1 punkts, 2 vieta – 2 punkti utt. Vadītājs, kurš nebija ieradies uz braucienu, saņem punktus pēc formulas $N+1$, bet, ja noraidīts no brauciena, saņem punktus pēc formulas $N+2$ un pāragrs starts, saņem punktus pēc formulas $N+3$, N nozīmē dalībnieku skaitu posmā (klasē pierēģistrēti 8 vadītāji, aprēķina 8 punkti + 1 soda punkts = 9 punkti).

5.3 Fināla braucieni

5.3.1 Automašīnas pie starta sarindojamas ne vairāk ka 10 automašīnu grupā, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāju izvietošanās pie starta ir atkarīga no sasniegtiem rezultātiem kvalifikācijas braucienos. Vadītājiem ar aukstāko pozīciju startā ir priekšrocības tiesības izvēlēties vietu starta rindā.

5.3.2 Kvalifikācijas fināla starta pozīcija notiek aprēķinot (summējot) 3 (trīs) kvalifikācijas braucienus rezultātus. Pirmie ir tie vadītāji, kuri savākuši mazāk punktus, tālāk otrie ir pēc mazākiem punktiem utt. Ja ir vienlīdzīgi summētie punkti, tālāk salīdzināmi labākie katra vadītāja laika kontroles rezultāti.

5.3.3 Klasēs 11 vai vairāk sportisti, notiek B un A fināli:

- 1-8 vietas ieguvuši sportisti pēc kvalifikācijas brauciena tiek A finālā, pārējie sportisti no 9 vietas un tālāk tiek B finālā. 1-ās un 2-ās B vietas fināla uzvarētāji tiek A finālā un startē no pēdējam pozīcijām.
- B finālā var tik tie sportisti, kuri ir paveikuši ne mazāk kā 50 % kvalifikāciju braucienus apļus. Ja uz B finālu ir atbraukuši tikai divi sportisti un viņi ir paveikuši ne mazāk kā 50 % kvalifikāciju braucienus apļus, sacensību vadītājs var nerīkot braucienus un sportistus pievienot A fināla braucienam.

5.3.4 Klasēs 10 vai mazāk sportisti, notiek tikai A fināls. A finālā tikuši sportisti, kuri paveikuši ne mazāk kā 50 % kvalifikāciju braucienus apļus.

5.3.5 B fināla braucienus distance – 5 apļi.

5.3.6 A fināla braucienus distance – 7 apļi.

5.4 Starts

5.4.1 Par starta gatavību tiesnesis signalizē ar zaļu karogu. Pēc tam paziņo 5 sek. gatavību. Starts – iedegoties luksofora signālam.

5.4.2 Ja stāvot starta zonā noslēpa motors, pirms paziņošanas par 5 sek. gatavību, sportistam ir par to jāinformē starta tiesnesis paceļot roku. Tādā gadījumā viņam ir dotas papildus 5 min. sagatavoties jaunam startam ar 1 mehāniķa palīdzību. Atļauts attaisīt automašīnas motora pārsegu.

5.5 Sodi

5.5.1 Sportists/i, kuri izdarījuši falšstartu kvalifikācijas braucienā, tiek sodīts/i ar 3 punktu sodu, kurš ir pievienojams pie kvalifikācijas brauciena savāktiem punktiem.

5.5.2 Ja tas ir A vai B fināls, brauciens tiek apturēts, rādot sarkanu karogu un tiks dots atkārtots starts. Sportists, fināla braucienā izdarījis falšstartu, tiek brīdināts. Sportists tajā pašā fināla braucienā izdarījis otro falšstartu (tas pats, kurš izdarīja pirmo falšstartu), tiek noraidīts no fināla brauciena.

5.5.3 Sacensību sporta komisāram ir lielākā vara par sodu piemērošanu.

6. REZULTĀTI

6.1 Rezultāti

Rezultāti tiks izvietoti oficiālā sacensību tabulā.

6.2 Protesti - apelācijas

6.2.1 Visi protesti tiek iesniegti rakstveidā ne vēlāk, ka 30 min. pēc incidenta vai rezultāta paziņošanas.

7. APBALVOŠANA

7.1 Balvas

Sacensību noslēgums notiks pie sekretariāta. Apbalvojamiem obligāti ir personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, tērpties kārtīgā sportiskā tērpā. Sacensību atsevišķo klašu 1-3 vietas uzvarētāji apbalvojami ar organizatoriski izveidotām medaļām un diplomiem. Komandas uzvarētājus 1-3 vietas apbalvojam ar organizatoriski izveidotiem kausiem un diplomiem.

8. CITA INFORMĀCIJA

8.1 Ierašanās

Priekules novads Priekule Līgo trase, Dārza iela 24, 3 km no Priekules pilsētas centra garnizona virzienā.

8.2 Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir pienākums sacensību atklāšanā piedalīties ar automašīnu un apbraukt sacensību atklāšanas goda apli.

8.3 Ugunsdzēsāmie aparāti

Katrs sportists atbildīgs par to, ka savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā būs nodrošinājies ar personīgu 6 kg ugunsdzēsamo aparātu.

8.4 Dabas aizsardzība

8.4.1 Katram sportistam ieteicams automašīnas stāvēšanas vietā dalībnieku parkā izmantot paklāju (minimālais izmērs 4x5m), kurš sedzams uz zemes un izmantojams, remontējot automašīnu nejaušai eļļas vai citas ķīmiskas vielas noplūdes gadījumā aizsargātu grunti no piesārņojuma.

8.4.2 Piesārņoto grunti ir pienākums savākt vienreizējos maisos.

8.5 Personas datu aizsardzība

Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas.